

Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 10 février 2022

- Bon après-midi.
- En général, la situation à Ottawa demeure inchangée. Nous constatons un nombre moins élevé de personnes que pendant la fin de semaine. Il y a encore environ 500 camions stationnés au centre-ville, et le Service de police d'Ottawa continue à appliquer la loi.
- La cellule de planification intégrée a commencé à se réunir mardi après-midi pour évaluer le plan du Service de police d'Ottawa et à déterminer les ressources nécessaires pour le mettre en œuvre. Je vais être franc; j'ai des inquiétudes.
- Des planificateurs stratégiques sur le plan tactique de la GRC, de la PPO, du Service de police d'Ottawa et d'autres services de police de la province ont été identifiés pour faire partie de la cellule de planification. Leur travail consiste à examiner le plan, à le remettre en question et à fournir une rétroaction. Lorsqu'ils se sont présentés hier matin, il n'y avait aucun plan du Service de police d'Ottawa à examiner.
- Plus tard dans la journée, le chef Sloly a fait part verbalement de ce qu'ils allaient faire, mais n'a pas été réceptif aux commentaires des experts en la matière sur les risques associés au plan d'action qu'il proposait. Il n'y a pas eu de discussion ouverte sur la voie à suivre.
- Le chef Sloly subit une pression énorme et cherche à faire n'importe quoi pour avoir l'air d'agir. Mais nous estimons que l'information fournie jusqu'à maintenant par le Service de police d'Ottawa ne constitue pas un plan viable. Et sa demande de ressources est une cible mouvante.

[APG]

- Par contre, sur une note plus positive, depuis ce matin, je crois comprendre que nous avons maintenant les bonnes personnes du Service de police d'Ottawa qui travaillent avec la cellule de planification intégrée. J'espère que des discussions plus fructueuses auront lieu aujourd'hui.
- Nos planificateurs veulent s'éloigner des gains rapides obtenus au moyen d'une stratégie de saisie et de confinement et passer à un plan de masse plus complet qui nous mènera à une conclusion. En fin de compte, nous ferons tout en notre pouvoir pour aider, lorsque nous le pouvons, les services de police qui ne relèvent pas de notre champ de compétence.
- Cela étant dit, pour bien planifier, il est peu probable que des mesures importantes soient prises avant quelques jours. Cela repose sur une base opérationnelle solide, et notre objectif, peu importe le plan, est de maximiser la sécurité publique et policière.
- Bien que notre attention se soit concentrée sur le centre-ville d'Ottawa, nous faisons face à des défis partout au pays.
- À Ottawa ce matin, des véhicules ont formé un convoi roulant lentement qui avait comme but de tourner autour des voies d'arrivée et de départ à l'aéroport international d'Ottawa. Ce convoi est maintenant terminé. RÉGLÉ
- Nous constatons plus d'action dans plusieurs points d'entrée. Je vais laisser l'ASFC parler des éléments précis, mais il y a soit d'importants ralentissements de la circulation ou des barrages complets à Coutts (Alberta), à Emerson (Manitoba) ainsi qu'à Windsor et à Sarnia (Ontario).
- La GRC est le service de police compétent à Coutts et à Emerson. Comme vous le savez, nous sommes mobilisés à Coutts depuis un certain temps, et des efforts sont toujours en cours aujourd'hui pour déplacer les manifestants vers le terrain à l'ouest de la rivière Milk, lequel a été approuvé par la province à titre de site de manifestation légal temporaire. Aucun manifestant ne s'est déplacé vers ce site. Je suis sûr qu'il n'est pas surprenant que, même si des

[APG]

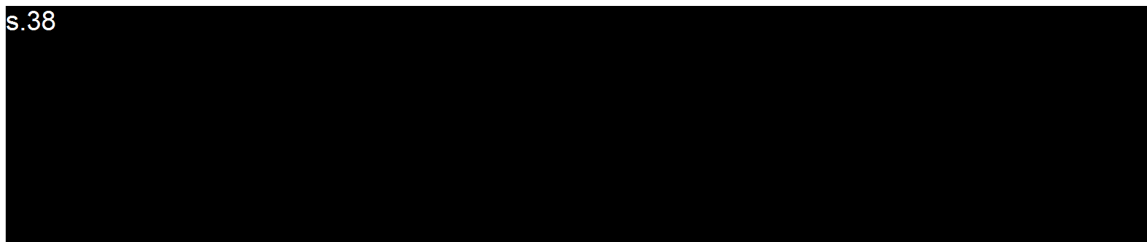
progrès sont réalisés, ils sont lents et ne vont pas sans difficultés. L'Association des éleveurs de bétail a négocié le passage de 11 camions à bétail.

- À Emerson, nous redirigeons la circulation lorsque cela est possible. Apparemment, jeudi est une journée importante pour le passage du bétail, et nous avons négocié pour que les camions qui transportent le bétail puissent passer.
- Aussi au Manitoba, une manifestation devant l'Assemblée législative à Winnipeg est en cours, mais est bien gérée par le Service de police de Winnipeg.
- Selon des rapports de sources ouvertes, il y a des plans consistant à bloquer les chemins de fer du CN ainsi que de nombreuses manifestations de solidarité d'un bout à l'autre du pays à l'approche de la fin de semaine. Il y a au moins 24 manifestations planifiées à différents endroits en Colombie-Britannique d'ici maintenant et la fin de la fin de semaine; il y en d'autres en vue plus tard en février et au début mars.
- Cinq autres sont actuellement prévues en Nouvelle-Écosse et cinq au Manitoba. C'est ce que nous savons maintenant, mais je m'attends à ce qu'il y en ait d'autres.
- La gestion de ces manifestations nécessite une énorme utilisation des ressources policières contractuelles de la GRC, surtout que l'article 9 a été invoqué en Alberta.
- Par conséquent, les ressources de la GRC servant à appuyer le Service de police d'Ottawa et les efforts à Windsor doivent provenir de la Police fédérale. Jusqu'à maintenant, nous avons déployé les ressources que nous pouvions. Un déploiement accru aura d'énormes répercussions sur les opérations, y compris un certain nombre d'enquêtes sur la sécurité nationale. Nous avons porté nos ressources en première ligne à 250 pour un soutien direct au Service de police d'Ottawa. Par contre, nous avons déplacé un de nos groupes de maintien de

[APG]

l'ordre public à Windsor à la suite d'une demande de la Police provinciale de l'Ontario.

- s.38



- Merci.

[APG]